

41. stručno znanstveni simpozij GORIVA 2008

OKRUGLI STOL - rasprava na temu: Goriva i EU zahtjevi kvalitete

ZAKLJUČCI

1. Hrvatsko društvo za goriva i maziva GOMA podržava uvođenje goriva čije su specifikacije vezane uz zahtjeve kvalitete u EU. Trend "pomlađivanja" motornog fonda u Republici Hrvatskoj uvjetuje stalno povećanje udjela goriva Euro kvalitete.
2. Poštujući specifičnosti hrvatskog tržišta, u prvom redu strukture motornih vozila, GOMA smatra da je zbog ekoloških, energetskih i ekonomskih razloga opravdano postupno uvođenje goriva s nižim sadržajem sumpora. Vrste goriva na tržištu (Euro 4/5 i kontingenti) odgovaraju stanju motornog fonda u Hrvatskoj. Ovome u prilog ide i činjenica da veća potrošnja goriva Euro kvalitete u vozilima bez sustava za obradu ispušnih plinova ne doprinosi smanjenju emisije.
3. Prerada nafte u Hrvatskoj mora što prije biti spremna proizvesti goriva Euro 5 kvalitete i osigurati dovoljne količine za tržište. Ulaskom RH u EU modernizacija domaćih rafinerija trebala bi biti završena. Do tada treba osigurati i ravnomjernu prostornu dostupnost goriva Euro 5 kvalitete na tržištu RH.
4. Korištenje biogoriva (100% ili u smjesi s fosilnim gorivima) obveza je i u Republici Hrvatskoj. Zbog manjkavosti postojeće regulative u stvarnosti se ne primjenjuje. U tu svrhu potrebno je razraditi detaljan program uvođenja kako bi se izbjegli mogući problemi u proizvodnji, distribuciji i primjeni.
5. Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva je usklađena s EU direktivama. Akti koji tretiraju problematiku kvalitete tekućih naftnih goriva u RH (uredbe, zakoni) međusobno nisu usklađeni, što je potrebno učiniti na državnoj razini. Za ostvarenje pretpostavki iz Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva treba uzeti u obzir vremenski zaostatak modernizacija rafinerija Hrvatske. Ova činjenica sugerira odgađanje pojedinih odredbi Uredbe (čl. 5/2, 6/2, 9/2, 10/2 i 11/2).