

43. stručno znanstveni simpozij GORIVA 2010

OKRUGLI STOL - rasprava na temu:

Utjecaj ekoloških direktiva na preradu nafte i primjenu goriva u Hrvatskoj

ZAKLJUČCI

1. Završetkom pregovaračkog procesa i skorim pristupom u EU Hrvatska se obvezuje prihvatiti zakonsku regulativu i norme iz područja zaštite okoliša u što u velikoj mjeri spada područje proizvodnje, kvalitete i primjene goriva. Stoga Hrvatsko društvo za goriva i maziva - GOMA podržava uvođenje goriva čije su specifikacije vezane uz zahtjeve kvalitete koji su na snazi u EU, kao i sve aktivnosti koje vode racionalnim rješenjima glede smanjenja emisija štetnih tvari na nacionalnoj razini.
2. Uvažavajući specifičnosti hrvatskog tržišta, u prvom redu strukture motornog fonda kao i ekonomskih razloga, Hrvatsko društvo za goriva i maziva zalagalo se do sada za postupno uvođenje goriva prema važećim EU zahtjevima kvalitete. Ovakav pristup omogućio je hrvatskom naftnom gospodarstvu postupnu modernizaciju rafinerija. Do ulaska RH u EU modernizacija domaćih rafinerija trebala bi u većem dijelu biti završena i rafinerije sposobne proizvoditi goriva kvalitete sukladne Euro 5 zahtjevima.
3. Korištenje biogoriva (100% ili u smjesi s fosilnim gorivima) obveza je i u Republici Hrvatskoj. Premda se zakonodavstvo u tom području usklađuje s EU direktivama, korištenje biogoriva u Hrvatskoj je zanemarivo. Budući da korištenje biogoriva uz znane ekološke prednosti nosi i određene probleme u primjeni, Hrvatsko društvo za goriva i maziva spremno je svojim stručnim potencijalima sudjelovati u provođenju aktivnosti vezanih uz tehničke i primjenske probleme koji se javljaju prilikom uvođenja biogoriva.
4. Zbog sve sofisticiranijih sustava na suvremenim automobilima čiji je zadatak što efikasnije korištenje goriva povezano sa smanjenjem emisije štetnih tvari u okoliš, nužno je stalno unapređenje primjenskih svojstava goriva. Stoga je potrebno stalno pratiti i poboljšavati kvalitetu goriva i poticati upotrebu određenih aditiva koji poboljšavaju primjenska svojstva goriva, zaštitu motora, veću učinkovitost, nižu potrošnju, što se na koncu očituje i na smanjenoj emisiji štetnih tvari u okoliš.
5. Proizvodnja i formuliranje suvremenih goriva zahtijeva kompleksnu tehnologiju, što u rafinerijama dovodi do povećanja potrošnje energije, a to za posljedicu ima i veće emitiranje štetnih tvari u okoliš. Stoga se paralelno s proizvodnjom ekološki prihvatljivijih goriva mora jednaka pažnja posvetiti i mjerama koje vode povećanju energetske učinkovitosti kako bi se u preradi nafte, manipulaciji i distribuciji derivata postiglo smanjenje emisija u okoliš. Hrvatsko društvo za goriva i maziva također će podržavati i aktivno sudjelovati u svim vidovima edukacije potrošača čiji je cilj pravilna uporaba goriva.
6. Usklađivanje hrvatskog s europskim zakonodavstvom je dugoročni, zahtjevan zadatak koji angažira puno intelektualnih, organizacijskih i novčanih resursa. Hrvatsko društvo za goriva i maziva će sa svojim intelektualnim i stručnim potencijalom sudjelovati u ostvarenju tih ciljeva.